



Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

5 585/2014/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Šlechtová Marta

Telefon: 972 244 721

Mobil: 602 774 958

E-mail: slechtovaM@szdc.cz

Datum: 25. 04. 2014

### Dle rozdělovníku

## „Rekonstrukce trati Klatovy - Železná Ruda“

### Dodatečné informace - Dodatek č. 11

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

#### Dotaz č. 28:

Dle Technické zprávy je určeno, že řídicí stanice budou dopravní Janovice nad Úhlavou a Železná Ruda-Alžbětín a ostatní železniční stanice budou zabezpečeny detašovanými technologiemi z těchto staveb. Skříň DOZ se umísťují do dopravní, kde je nachází řídicí část elektronického stavebního.

Ve výkazech výměr je uvedeno celkem 10 kusů skříní DOZ, přičemž z topologie trati vychází, že tyto skříň budou umístěny jen v žst. Janovice nad Úhlavou a Železná Ruda-Alžbětín.

**Žádáme zadavatele o vyjádření, zda je možno nepotřebné počty skříní DOZ neocenit a zdůvodnění uvést v příloze k výkazům výměr, případně zda zadavatel provede změnu výkazu výměr.**

#### Odpověď na dotaz č. 28:

Položka v soupisu prací upravena – viz příloha.

#### Dotaz č. 29:

Dle Technické zprávy je určeno, že řídicími stanicemi budou dopravní Janovice nad Úhlavou a Železná Ruda-Alžbětín a ostatní železniční stanice budou zabezpečeny detašovanými technologiemi z těchto staveb. Skříň technologických počítačů, které představují řídicí část stavební, se umísťují zpravidla jen do výše uvedených dopravní a vždy jen po jednom kuse.

Ve výkazech výměr jsou však v provozních souborech staničních zabezpečovacích zařízení vždy uvedeny 2 kusy technologických počítačů – celkem se jedná o 10 kusů.

**Žádáme zadavatele o vyjádření a úpravy výkazů výměr.**

#### Odpověď na dotaz č. 29:

Položka v soupisu prací upravena – viz příloha.

#### Dotaz č. 30:

Vnitřní kabelové skříň pro ukončení venkovních kabelů jsou v každé žst. uvedeny vždy po 2 kusech. S ohledem na velikosti železničních stanic na této trati by stačila pouze jedna kabelová skříň.

**Žádáme zadavatele o vyjádření a případnou úpravu výkazů výměr.**

**Odpověď na dotaz č. 30:**

Ano, zadavatel souhlasí s uchazečem, je postačující vždy jedna kabelová skříň. Přílohou tohoto dopisu je opravený soupis prací.

**Dotaz č. 31:**

Zadávací dokumentace požaduje vybudování integrovaného traťového zabezpečovacího zařízení ITZZ v mezistaničních úsecích Janovice nad Úhlavou – Nýrsko, Nýrsko – Zelená Lhota, Hamry - Hojsova Stráž-Špičák a Špičák – Železná Ruda-Alžbětín. Ve výkazech výměr jsou pro tato zařízení vždy uvedeny 2 kusy skříní TZZ. Požadované traťové zařízení ve výše uvedených úsecích trati je plně integrováno do elektronického stavědla a zabezpečuje požadovanou funkcionalitu programově (SW).

***Žádáme zadavatele o vyjádření a případnou úpravu výkazů výměr***

**Odpověď na dotaz č. 31:**

Položky v soupisu prací upraveny – viz příloha.

**Dotaz č. 32:**

K PS 00-15-01 Klatovy – Železná Ruda, DOZ:

V technické zprávě je požadováno nasazení systému automatického stavění vlakových cest, ve výkaze výměr vhodná položka nebyla nalezena.

***Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu výkazu výměr.***

**Odpověď na dotaz č. 32:**

Zadavatel doplnil položku do soupisu prací – viz příloha.

**Dotaz č. 33:**

K PS 02-11-01 ŽST Janovice nad Úhlavou, SZZ:

Ve výkazu výměr je v položce č. 7 podle našeho názoru chyba v počtu měrných jednotek. Výkaz výměr uvádí 149 m, dle našeho názoru má být uvedeno 1 490 m.

Dle výkazu výměr je v položkách 150 a 154, dodávka a montáž návěstidla stožárového 5 světél, uveden počet měrných jednotek 2 kusy. Dle zadávací dokumentace se domníváme, že správný počet má být 4 kusy.

Dle Technické zprávy zadávací dokumentace je požadováno zřízení diagnostického pracoviště jen v žst. Železná Ruda-Alžbětín. Diagnostické pracoviště je požadováno i ve výkazu výměr PS 02-11-01 ŽST Janovice nad Úhlavou, SZZ v položkách 65 a 68.

Dle výkazu výměr je v položkách č. 209 a 210 uveden pronájem kontejneru mobilního provizorního zabezpečovacího zařízení. V technické zprávě je uvedeno, že během stavebních postupů bude použita tabule pro zavěšování klíčů. Ze zadávací dokumentace nevyplývá účel, pro který bude tento kontejner sloužit.

***Žádáme zadavatele o prověření těchto připomínek a případnou opravu výkazu výměr.***

**Odpověď na dotaz č. 33:**

Zadavatel opravil položky v soupisu prací – viz příloha.

**Dotaz č. 34:**

K PS 08-11-01 ŽST Hamry - Hojsova Stráž, SZZ:

V Technické zprávě se uvádí, že technologie má být umístěna v novém technologickém objektu 3x6 m. Dle našeho názoru chybí tato položka ve výkaze výměr.

Dále se domníváme, že ve výkaze výměr chybí 3 kusy demontáže návěstidla stožárového 4 světla.

***Žádáme zadavatele o prověření těchto dotazů a případnou opravu výkazu výměr.***

**Odpověď na dotaz č. 34:**

Zadavatel chybějící položky do soupisu prací doplnil – viz příloha.

**Dotaz č. 35:**

**K PS 10-11-01 ŽST Špičák, SZZ:**

V Technické zprávě se uvádí, že technologie má být umístěna v novém technologickém objektu 3x6 m. Dle našeho názoru chybí tato položka ve výkaze výměr.

Ve výkaze výměr v položkách 83 a 85 je uvedena dodávka a montáž 2 kusů pomocných stavědel, ve výkresové části nejsou uvedena.

Ve výkaze výměr v položce 94 je uvedena dodávka návěstidla stožárového 4 světla v počtu 4 kusy. Dle výkresové části se domníváme, že správný počet by měl být 5 kusů.

V položce 98 výkazu výměr je uvedena montáž návěstidla stožárového 4 světla v počtu 6 kusů. Dle výkresové části se domníváme, že správný počet by měl být 5 kusů.

V položce 99 výkazu výměr je uvedena montáž návěstidla stožárového 5 světél v počtu 1 kus. Dle výkresové části se domníváme, že správný počet by měl být 2 kusy.

***Žádáme zadavatele o prověření těchto dotazů a případnou opravu výkazu výměr.***

**Odpověď na dotaz č. 35:**

Zadavatel položky v soupisu prací upravil – viz příloha.

**Dotaz č. 36:**

**K PS 12-11-01 ŽST Železná Ruda-Alžbětín, úpravy SZZ:**

V položce výkazu výměr 48 je uvedena dodávka řízení terminálu přejezdového zařízení, položka 49 je montáž pultu nouzové obsluhy.

***Žádáme zadavatele o prověření správnosti použití těchto položek a případnou opravu výkazu výměr.***

**Odpověď na dotaz č. 36:**

Položka v soupisu prací zadavatelem upravena – viz příloha.

**Dotaz č. 37:**

Ve výkaze výměr PS 01-21-01 Klatovy – Janovice nad Úhlavou, TK a DOK je uvedena u položky č. 1 642114 „úložná vedení uložení kabelu nebo optotrubky dodávka kabelů metalických plastových kabel TCKPFLEZE 0,8“ měrná jednotka KM, zatímco u ostatních provozních souborů (PS 03-21-01; PS 05-21-01; PS 07-21-01; PS 09-21-01 a PS 11-01-01) je měrná jednotka KMČTYŘKA.

***Bude zadavatelem opraven výkaz výměr?***

**Odpověď na dotaz č. 37:**

Položka v soupisu prací opravena – viz příloha.

**Dotaz č. 38:**

V průvodní zprávě v 3.3.Etapizace výstavby jsou přípravné práce v žst Nýrsko stanoveny na 31 dní. V souhrnné technické zprávě (str.105) jsou přípravné práce v žst Nýrsko stanoveny na 61 dní.

***Prosím o upřesnění.***

**Odpověď na dotaz č. 38:**

Přípravné práce nemají vliv na výluky. Harmonogram výstavby bude podrobně upřesněn v dalším stupni dokumentace (v projektu stavby), který je předmětem výběrového řízení.

**Dotaz č. 39:**

***Bude pro účel podání nabídky uznán harmonogram zpracovaný podle stavebních postupů uvedených v průvodní zprávě v 3.3.Etapizace výstavby?***

**Odpověď na dotaz č. 39:**

Ano, za předpokladu, že uchazeč tento harmonogram bude respektovat. Dále je nutné do nabídky uvést harmonogram prací v časové ose po měsících.

**Dotaz č. 40:**

V technické zprávě SO 12-11-01 je na str. 7 uvedeno: „Celé kolejiště stanice od státní hranice do konce stavby v této lokalitě se směrově a výškově vyrovná automatickou podbíječkou, přičemž posuny směrové i výškové budou jen minimální.“

***Je toto směrové a výškové vyrovnání zahrnuto v některé položce soupisu prací?***

**Odpověď na dotaz č. 40:**

Směrové a výškové vyrovnání je v délce 327 m. Soupis prací doplněn o tuto položku – viz příloha.

**Dotaz č. 41:**

Dle zvláštních technických podmínek (str. 7) požaduje zadavatel zajištění broušení kolejí.

***V jakých úsecích zadavatel toto broušení předpokládá?***

**Odpověď na dotaz č. 41:**

Zadavatel znovu prověřil nezbytnost broušení kolejí a konstatuje, že broušení kolejnic není v projektu navrženo a ani dle TKP není požadováno.

Proto zadavatel z Dílu 2 Přílohy 2d) Zvláštních technických podmínek, Článku 3 Zvláštní technické podmínky a požadavky na provedení díla, odst. 3.2 Železniční spodek, svršek, nástupiště, přejezdy a pozemní objekty **vypouští** první odrážku, týkající se broušení kolejí. V příloze tohoto dokumentu je poskytnuto nové znění Zvláštních technických podmínek.

**Změna zadávací dokumentace**

Zadavatel provádí úpravu v Zadávacích podmínkách takto:

1) Díl 2 - Závazný vzor smlouvy

Příloha č. 2d) - Zvláštní technické podmínky

Článek 3 - Zvláštní technické podmínky a požadavky na provedení díla

Odstavec 3.2 - Železniční spodek, svršek, nástupiště, přejezdy a pozemní objekty

- v odst. 3.2 se **zrušuje** stávající text první odrážky v plném rozsahu a bez náhrady

2) Zadavatel v rámci „Dodatečných informací – Dodatku č. 11“ provádí opravu a doplnění některých položek soupisu prací, které jsou součástí Zadávací dokumentace, uveřejněné na profilu zadavatele.

**Odůvodnění provedené změny:**

Ke změně ad 1): zadavatel provádí změnu Zvláštních technických podmínek, neboť po prověření nezbytnosti broušení kolejí shledal, že pro předpokládanou rychlost na této trati, dosaženou po provedené rekonstrukci,

není broušení předpisem TKP uloženo. Zadavatel posoudil svůj požadavek na broušení kolejí jako nadbytečný a v tomto duchu provedl úpravu Zvláštních technických podmínek.

Ke změně ad 2): zadavatel provádí úpravy soupisu prací při zachování původně zamýšleného účelu, tj. upřesnit soupis prací a technické specifikace tak, aby vyloučil pochybnosti uchazečů a zvýšil jejich právní jistotu.

V souvislosti s provedenými úpravami, se zadavatel rozhodl přiměřeně prodloužit lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 7 dnů je v souladu s ust. § 40 odst. 3 ZVZ dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 147 odst. 8 zák. č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách ve znění pozdějších platných právních předpisů, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Opravné Oznámení o zakázce - veřejné služby bude uveřejněno na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz).

Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zakázce:

IV.3.3) Podmínky pro získání zadávací dokumentace a dalších dokumentů

Lhůta pro doručení žádostí o dokumentaci nebo přístup k dokumentům

Datum: 06 / 05 / 2014 nahrazeno 13 / 05 / 2014 (dd/mm/rrrr) Čas: 09:00

IV.3.4) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 06 / 05 / 2014 nahrazeno 13 / 05 / 2014 (dd/mm/rrrr) Čas: 09:00

IV.3.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 06 / 05 / 2014 nahrazeno 13 / 05 / 2014 (dd/mm/rrrr) Čas: 09:15

Místo: SŽDC s.o.; SSZ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9, kancelář č. 502

Zadavatel tímto svým rozhodnutím - provedením úpravy - je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy: PS001501\_spoprava1; PS021101\_spoprava1; PS031201\_spoprava1;  
PS041101\_spoprava1; PS051201\_spoprava1; PS061101\_spoprava1;  
PS081101\_spoprava1; PS091201\_spoprava1; PS101101\_spoprava1;  
PS111201\_spoprava1; PS121101\_spoprava1; SO121101\_op\_soupis;  
Díl 2 Příloha 2d) Zvláštní technické podmínky – oprava1.

V Praze dne 24.9.2014



Ing. Jarmila Ozimá  
ředitelka odboru investičního  
na základě „Pověření“ č.1604  
ze dne 13.06.2013  
Správa železniční dopravní cesty  
státní organizace